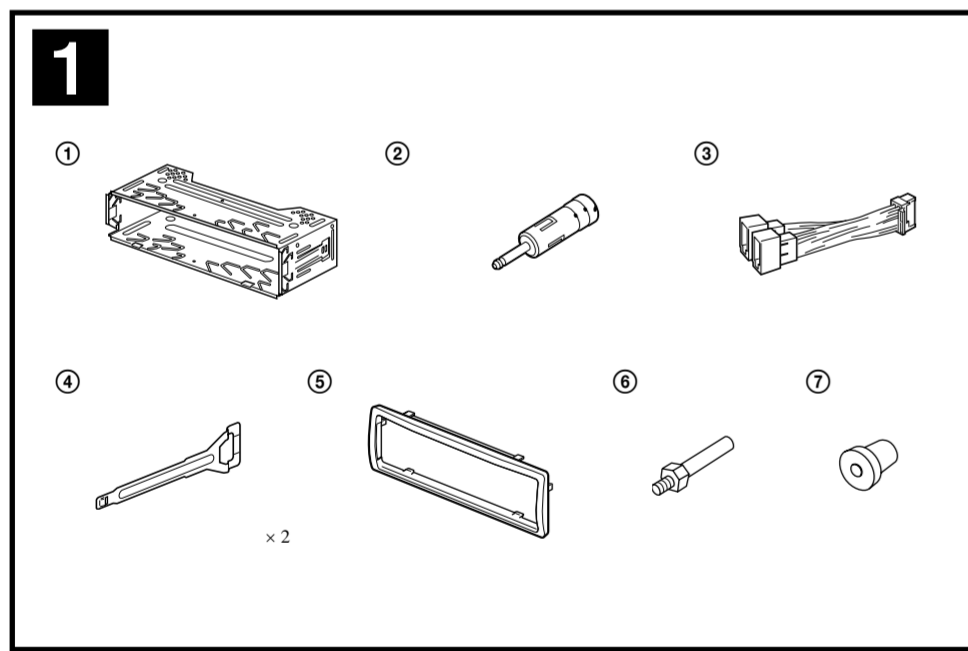
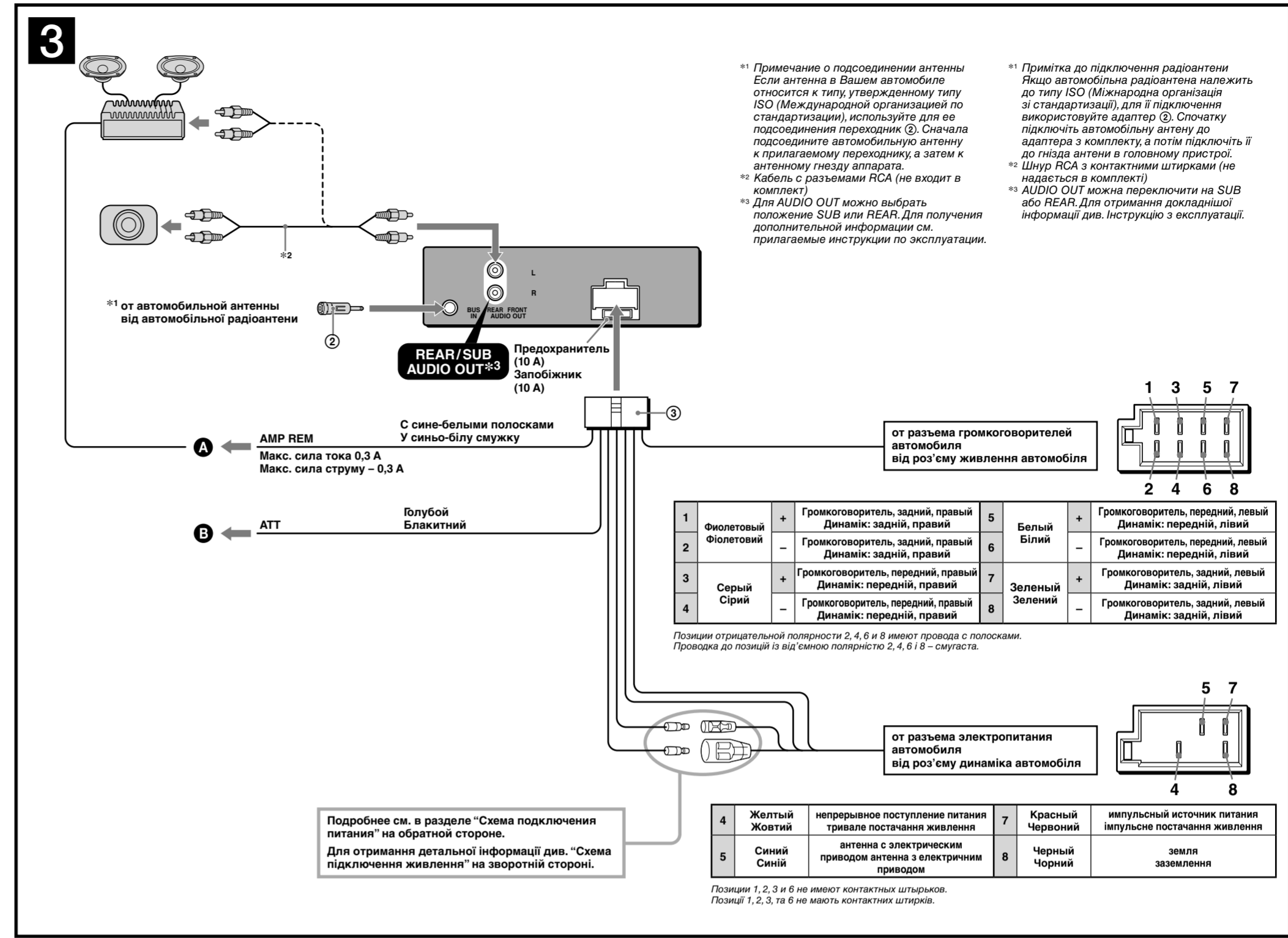
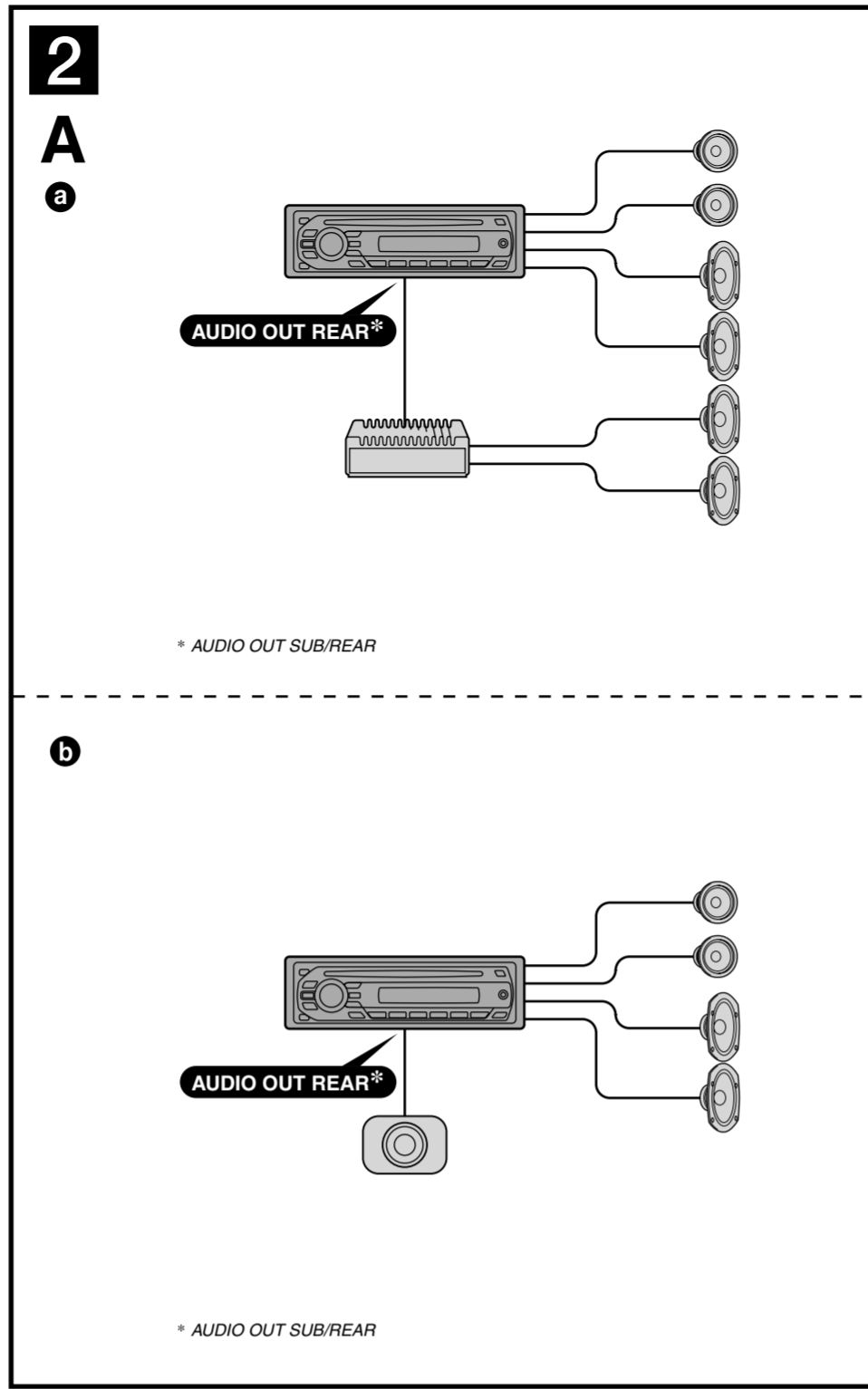


# FM/MW/LW Compact Disc Player CD-проигрыватель с встроенным FM/MW/LW- тюнером

Установка/Подсоединение  
Встановлення/Підключення

## CDX-GT220

© 2008 Sony Corporation Printed in Thailand



### Внимание

- Данный аппарат для подключения только к аккумулятору 12 В постоянного тока с отрицательным заземлением.
- Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными деталями (например, между направляющими сидений).
- Перед выполнением соединения выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
- Сначала подсоедините соединительный кабель питания (3) к аппарату и громкоговорителям, а затем к контактам внешнего источника питания.
- Подведите все провода заземления к одной точке заземления.
- В целях безопасности обязательно изолируйте все свободные неподсоединенные провода изоляционной лентой.

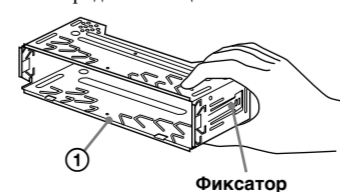
### Примечания относительно провода питания (желтого)

- При подключении этого аппарата вместе с другими стереокомпонентами номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля должно превышать суммарное значение силы тока, указанное на предохранителях всех компонентов.
- Если номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля недостаточно высокое, подсоедините аппарат напрямую к аккумулятору.

### Перечень деталей 1

- Цифры в списке соответствуют шифрам, упоминаемым далее в данной инструкции.
- Кронштейн (1) и защитная манжета (2) прикреплены к аппарату до поставки. Прежде чем устанавливать устройство, снимите кронштейн (1) и защитную манжету (2) с аппарата с помощью ключей разъединения (4). Дополнительную информацию см. в разделе "Удаление защитной манжеты и кронштейна (2)" на обратной стороне страницы.
- Сохраните ключи для демонтажа (2) для использования в будущем, так как они также потребуются при демонтаже аппарата из машины.

**Внимание**  
Обращайтесь с кронштейном (1) осторожно, чтобы не повредить пальцы.



### Примечание

Перед установкой убедитесь, что фиксаторы по обеим сторонам кронштейна (3) залузы внутрь на 2 мм. Если фиксаторы находятся в прямом положении или выгнуты наружу, аппарат не удастся надежно установить, и он может выпасть.

### Пример подсоединения 2

#### Примечания (2-A)

- Прежде чем подключать аппарат к усилителю, обязательно подсоедините провод заземления.
- Звуковой сигнал будет воспроизводиться только в том случае, если используется встроенный усилитель.

### Схема подсоединения 3

- 1 Подключение к входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности
- 2 Этот вариант подключения используется только для усилителей. Подключения любой другой системы могут привести к повреждению аппарата.
- 3 К интерфейсной кабелю автомобильного телефона

### Предостережение

Если Вы используете антенну с электрическим приводом без релейного блока, подсоединение этого аппарата посредством прилагаемого провода питания (3) может привести к повреждению антенны.

#### О проводах управления и питания

- При включении тюнера, а также использовании функции AF (Альтернативные частоты) или TA (Сообщения о текущей ситуации на дорогах) по проводу питания приемной антенны (синий) подается +12 В постоянного тока.
- Если на заднем/боковом стекле автомобиля установлена встроенная антенна диапазона FM/MW/LW, подсоедините провод управления антенной с электрическим приводом (синий) или провод питания аппарата (красный) к клемме питания существующего усилителя антенны. Чтобы получить дополнительные сведения, обратитесь к своему дилеру.
- Антенна с электрическим приводом, не снабженная релейным блоком, с этим аппаратом использоваться не может.

### Подсоединение для поддержки памяти

Когда к аппарату подсоединен желтый электрический провод, блок памяти будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.

#### Примечания относительно подсоединения громкоговорителей

- Прежде чем подсоединять громкоговорители, выключите аппарат.
- Используйте громкоговорители с полным сопротивлением 4 - 8 Ом, обладающие способностью принимать достаточно мощный сигнал. В противном случае они могут быть повреждены.
- Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителей к шасси автомобиля и не соединяйте гнезда правого громкоговорителя с гнездами левого.
- Не подключайте провод заземления аппарата к отрицательному (-) контакту громкоговорителя.
- Не пытайтесь подсоединить громкоговорители параллельно.
- Подсоединять можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение активных громкоговорителей (со встроенным усилителем) к гнездам для громкоговорителей может привести к повреждению аппарата.
- Во избежание неправильной работы аппарата не используйте встроенные в автомобиль провода громкоговорителей, если используется общий отрицательный провод (-) для правого и левого громкоговорителя.
- Не подсоединяйте друг к другу провода громкоговорителей аппарата.

#### Примечание относительно подсоединения

Если громкоговоритель и усилитель подсоединены неправильно, на дисплее отобразится надпись "FAILURE". В этом случае проверьте правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя.

### Увага!

- Этот прибор разработано лишь для работы из заземленного шасси автомобиля 12 В постоянной и переменного тока.
- Не прикрепляйте проводку гнущимися и не прикрывайте ее до рухоних деталей (например, поручня сиденья).
- Перед створением підключення вимкніть запалювання автомобіля, щоб запобігти короткому замиканню.
- Підключіть кабель живлення (3) до пристрою та динаміків перед його підключенням до роз'єму резервного живлення.
- Підключіть всі заземлені кабелі до однієї точки заземлення.
- Переконайтеся в тому, що будь-які нестійкі невідключені кабелі ізольовано відповідною ізоляцією стрічкою для забезпечення безпеки.

### Примітка щодо кабелю підключення живлення (жовтий)

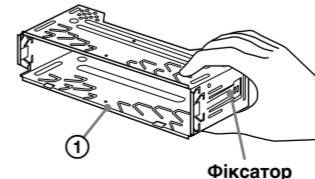
- За підключення пристрою разом із іншими стереокомпонентами сила струму у контурі автомобіля має бути вищою суми значень сили струму, вказаної на плавких запобіжниках кожного компонента.
- Якщо сила струму у контурі автомобіля недостатньо висока, підключіть пристрій безпосередньо до акумулятора.

### Список деталей 1

- Цифры в списке соответствуют цифрам в инструкции.
- Кронштейн (1) и защитная манжета (2) прикрепляются до пристрою перед комплектацією. Перед встановленням пристрою скористайтесь демонтажними ключами (4), щоб від'єднати кронштейн (1) від пристрою. Для отримання докладної інформації див. "Видалення захисної манжети та кронштейна (4)" на зворотному боці сторінки.
- **Збережіть на майбутнє ці демонтажні ключі (4), оскільки вони потрібні для зняття пристрою з автомобіля.**

#### Увага!

Тримайте підставку (1) обережно, щоб уникнути пошкодження пальців.



### Примітка

Перед встановленням переконайтеся, що фіксатори з обох сторін підставки (3) зігнуто всередину на 3,5 мм. Якщо фіксатори не зігнуто або вони знаходяться назовні, пристрій не буде встановлено належним чином і він може випасти.

### Приклад підключення 2

#### Примітка (2-A)

- Перед підключенням підсилювача переконайтеся, що підключено заземлений кабель.
- Сигнал сповіщення спрацює, лише якщо використовується вбудований підсилювач.

### Схема підключення 3

- 1 Для AMP REMOTE IN додаткового підсилювача потужності
- 2 Це підключення використовується лише для підсилювачів. Підключення будь-якої іншої системи може пошкодити пристрій.
- 3 Для інтерфейсного кабелю телефону в автомобілі

### Увага!

Якщо антенна з електроприводом не має релейної стійки, підключення цього пристрою за допомогою кабелю живлення з комплекту (3) може пошкодити антенну.

#### Примітка щодо кабелю керування та кабелю постачання живлення

- Кабель керування антенною з електроприводом (синій) постачає +12 В постійної напруги за замінювання тюнера або під час активації функції AF (Alternative Frequency) (альтернативна частота) або TA (Traffic Announcement) (повідомлення про ситуацію на дорогах).
- Якщо ваш автомобіль оснащено вбудованою антеною FM/MW/LW на задньому/боковому склі, підключіть кабель керування антенною (синій) або додатковий кабель підключення живлення (червоний) до роз'єму живлення наявного антенного підсилювача. Для отримання детальної інформації зверніться до свого дилера з продажу.
- Антену з електроприводом без релейної стійки не можна використовувати із цим пристроєм.

### Підключення запам'ятовувальної системи

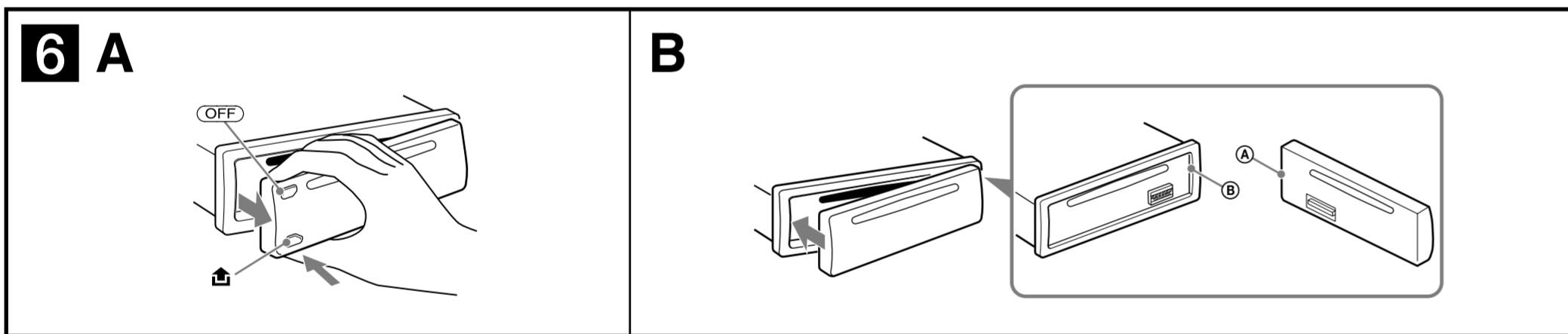
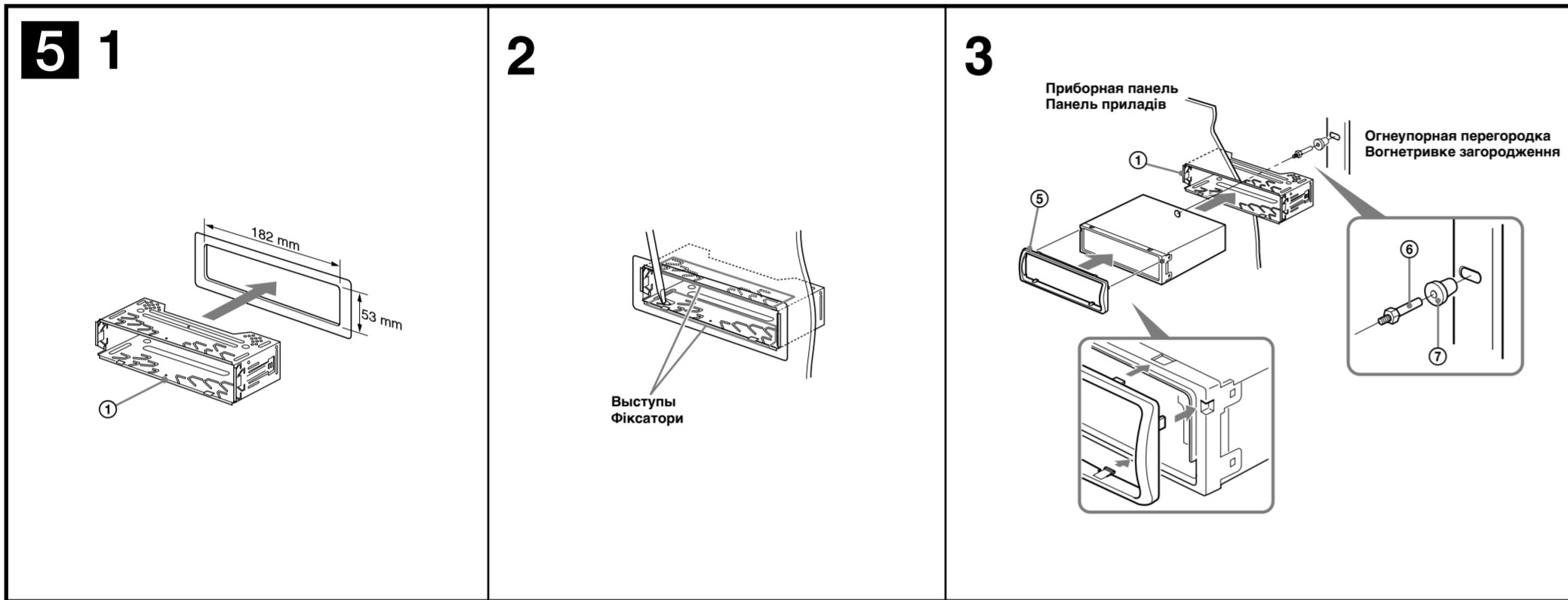
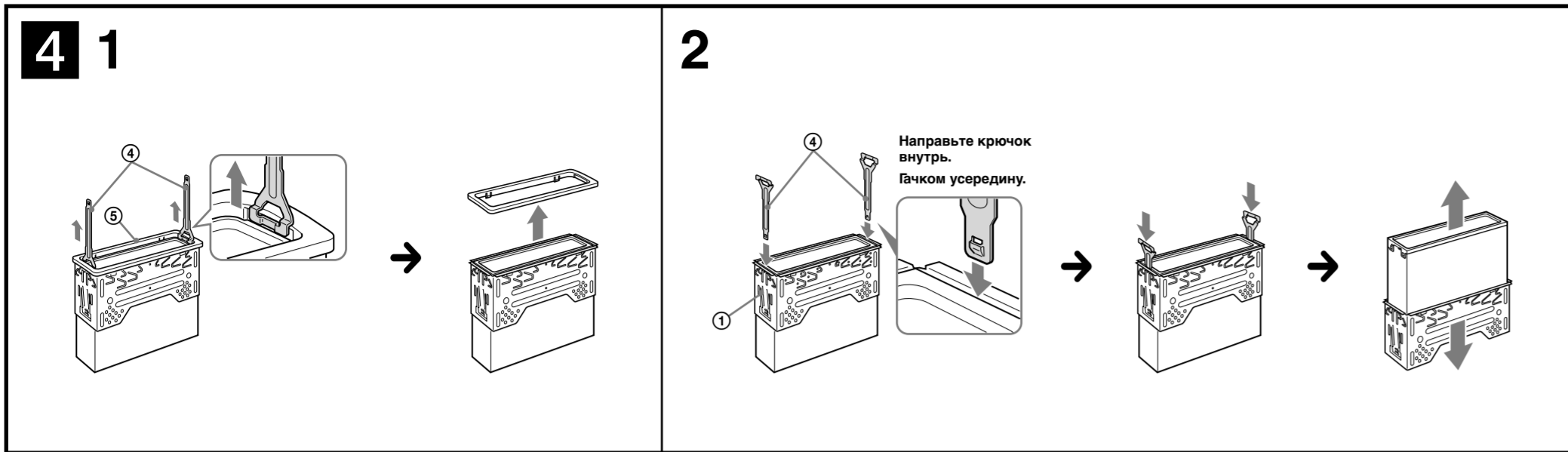
Якщо автомобільна радіоантена належить до типу ISO (Міжнародна організація зі стандартизації), для її підключення використовуйте адаптер (2). Спочатку підключіть автомобільну антенну до адаптера з контактною антеною, а потім підключіть її до гнізда антени в головному пристрої.

#### Примітка щодо підключення динаміків

- Перед підключенням динаміків вимкніть пристрій.
- Використовуйте динаміки з повним опором від 4 до 8 Ом і з відповідною пружністю відносно потужності, щоб уникнути їх пошкодження.
- Не підключайте роз'єм динаміків до корпусу автомобіля і не з'єднуйте роз'єми правого і левого динаміка.
- Не підключайте заземлений кабель цього пристрою до від'ємного (-) роз'єму динаміка.
- Не намагайтеся підключити динаміки паралельно.
- Підключайте лише пасивні динаміки. Підключення активних динаміків (із вбудованим підсилювачем) до роз'ємів динаміків може пошкодити пристрій.
- Щоб уникнути несправної роботи пристрою, не використовуйте вбудований кабель динаміка, встановлений в автомобілі, якщо пристрій використовує спільно негативний (-) кабель для правого та левого динаміка.
- Не підключайте кабелі динаміка пристрою один до одного.

#### Примітка щодо підключення

Якщо динамік і підсилювач не підключено належним чином, на дисплеї відобразиться "FAILURE" (помилка). У такому випадку переконайтеся, що динамік і підсилювач підключено належним чином.



### Меры предосторожности

- Место для установки аппарата выберите тщательно, чтобы он не мешал управлению автомобилем.
- Не устанавливайте аппарат там, где он будет подвержен воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоким температурам, например в местах, попадающих под прямые солнечные лучи или находящихся вблизи вентиляционных решеток обогревателей.
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.

### Допустимый угол установки

Установите аппарат под углом не более 45°.

### Снятие защитной манжеты и кронштейна 4

Перед установкой аппарата снимите с него защитную манжету ⑤ и кронштейн ①.

- 1 Снятие защитной манжеты ⑤.**
  - ① Для снятия защитной манжеты ⑤ используйте ключи для демонтажа ④.
  - ② Потяните на себя ключи для демонтажа ④, чтобы снять защитную манжету ⑤.
- 2 Снятие кронштейна ①.**
  - ① Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ④ между аппаратом и кронштейном ①.
  - ② Потяните кронштейн ① вниз, а аппарат - вверх, чтобы отделить одно от другого.

### Пример установки 5

- Установка аппарата в приборной панели**
- При необходимости отогните эти выступы наружу, чтобы обеспечить плотную посадку ②.
  - Убедитесь, что 4 фиксатора, расположенные на защитной манжете ⑤, надежно вставлены в отверстия на аппарате ②-3.

### Порядок снятия и установки передней панели 6

Перед установкой аппарата снимите с него переднюю панель.

#### 6-A Снятие панели

Прежде чем снимать переднюю панель, обязательно отключите аппарат, нажав клавишу (OFF). Нажмите кнопку ⏏, затем снимите панель, потянув ее на себя.

#### 6-B Установка панели

Сначала присоедините часть ④ передней панели к части ⑤ аппарата, как это показано на иллюстрации, а затем вдвиньте в паз левую часть панели до легкого щелчка.

### Внимание. Если в замке зажигания нет положения ACC

Задайте функцию автоматического выключения. Для получения дополнительной информации см. прилагаемые инструкции по эксплуатации. После выключения аппарата его питание будет автоматически отключено в установленное время, что предотвращает разрядку аккумулятора. Если функция автоматического выключения не задана, то при каждом выключении зажигания нажмите и удерживайте кнопку (OFF) до тех пор, пока дисплей не погаснет.

### Заходи безпеки

- Уважно виберіть місце для встановлення, щоб пристрій не перешкодив нормальному керуванню автомобілем.
- Уникайте встановлення пристрою у місцях, що піддаються впливу пилу, бруду, надмірної вібрації або високої температури, наприклад у місцях, на які падає пряме сонячне проміння, або біля вентиляційних отворів обігрівача.
- Для безпечного та надійного встановлення використовуйте монтажне обладнання тільки з комплекту поставки.

### Регулювання кута встановлення

Відрегулюйте кут встановлення таким чином, щоб він був не менше 45°.

### Від'єднання захисної манжети та кронштейна 4

Перед встановленням аппарата від'єднайте захисну манжету ⑤ та кронштейн ① від аппарата.

- 1 Від'єднання захисної манжети ⑤.**
  - ① Для від'єднання захисної манжети ⑤ використовуйте демонтажні ключі ④.
  - ② Потягніть на себе демонтажні ключі ④, щоб від'єднати захисну манжету ⑤.
- 2 Від'єднання кронштейна ①.**
  - ① Вставьте обидва монтажні ключі ④ разом між аппаратом і кронштейном ①, доки не пролунає клацання.
  - ② Потягніть кронштейн ① донизу, а потім потягніть виріб догори, щоб роз'єднати їх.

### Приклад встановлення 5

#### Встановлення у щитку управління

- Примітки**
- Якщо потрібно, вигніть ці выступи назовні, щоб забезпечити щільну фіксацію ②.
  - Переконайтеся, що 4 фіксатори на захисній панелі ⑤ належним чином встановлені в отвори, навані в апараті ②-3.

### Порядок від'єднання і приєднання передньої панелі 6

Перед встановленням аппарата від'єднайте передню панель.

#### 6-A Для від'єднання

Перш ніж від'єднати передню панель, обов'язково натисніть клавішу (OFF). Натисніть кнопку ⏏ і потягніть панель до себе.

#### 6-B Для приєднання

З'єднайте частину ④ передньої панелі з частиною ⑤ пристрою, як показано на ілюстрації, і натискайте на ліву сторону, доки панель, клацнувши, не стане на місце.

### Увага. Якщо у замку запалювання автомобіля немає положення ACC

Обов'язково налаштуйте функцію автоматичного вимкнення. Для отримання детальної інформації див. інструкції з експлуатації, які постачаються в комплекті. Після вимкнення пристрою він автоматично зачиниться у встановлений час, що запобігає витраті заряду аккумулятора. Якщо функцію автоматичного вимкнення не встановлено, після кожного вимкнення запалювання натискайте та утримуйте (OFF), доки не зникне зображення на дисплеї.

### Схема подключения питания

В разных автомобилях могут использоваться разные дополнительные разъемы питания. Чтобы убедиться в правильности подключения дополнительного разъема питания Вашего автомобиля. Есть три основных типа (как показано на рисунке ниже). Возможно, Вам придется поменять местами подключение красного и желтого проводов в соединительном кабеле питания стереосистемы. После проверки правильности подключения в разъемах подключите аппарат к электропитанию автомобиля. Если у Вас есть какие-либо вопросы или проблемы, связанные с подключением аппарата, которые не рассматриваются в настоящем руководстве, обратитесь за советом к дилеру автомобильной фирмы.

### Схема підключення живлення

Додоміжний роз'єм живлення може бути різним залежно від автомобіля. Перевірте схему допоміжного роз'єма живлення у своєму автомобілі, щоб впевнитися у правильності з'єднань. Існує три основні типи (показано нижче). Може знадобитися поміняти місцями положення червоного і жовтого дротів у кабелі живлення автомобільної стереосистеми. Після перевірки правильності підключення в роз'ємах, підключіть пристрій до електроживлення автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.

Дополнительный разъем питания  
Додатковий роз'єм живлення

**a**

4	Желтый Жовтий	непрерывное поступление питания непрерывное постачання живлення	7	Красный Червоний	импульсный источник питания импульсье постачання живлення
---	---------------	---	---	------------------	---

**b**

4	Желтый Жовтий	импульсный источник питания импульсье постачання живлення	7	Красный Червоний	непрерывное поступление питания непрерывное постачання живлення
---	---------------	---	---	------------------	---

**c**

автомобиль не имеет положения ACC  
автомобіль не має положення ACC