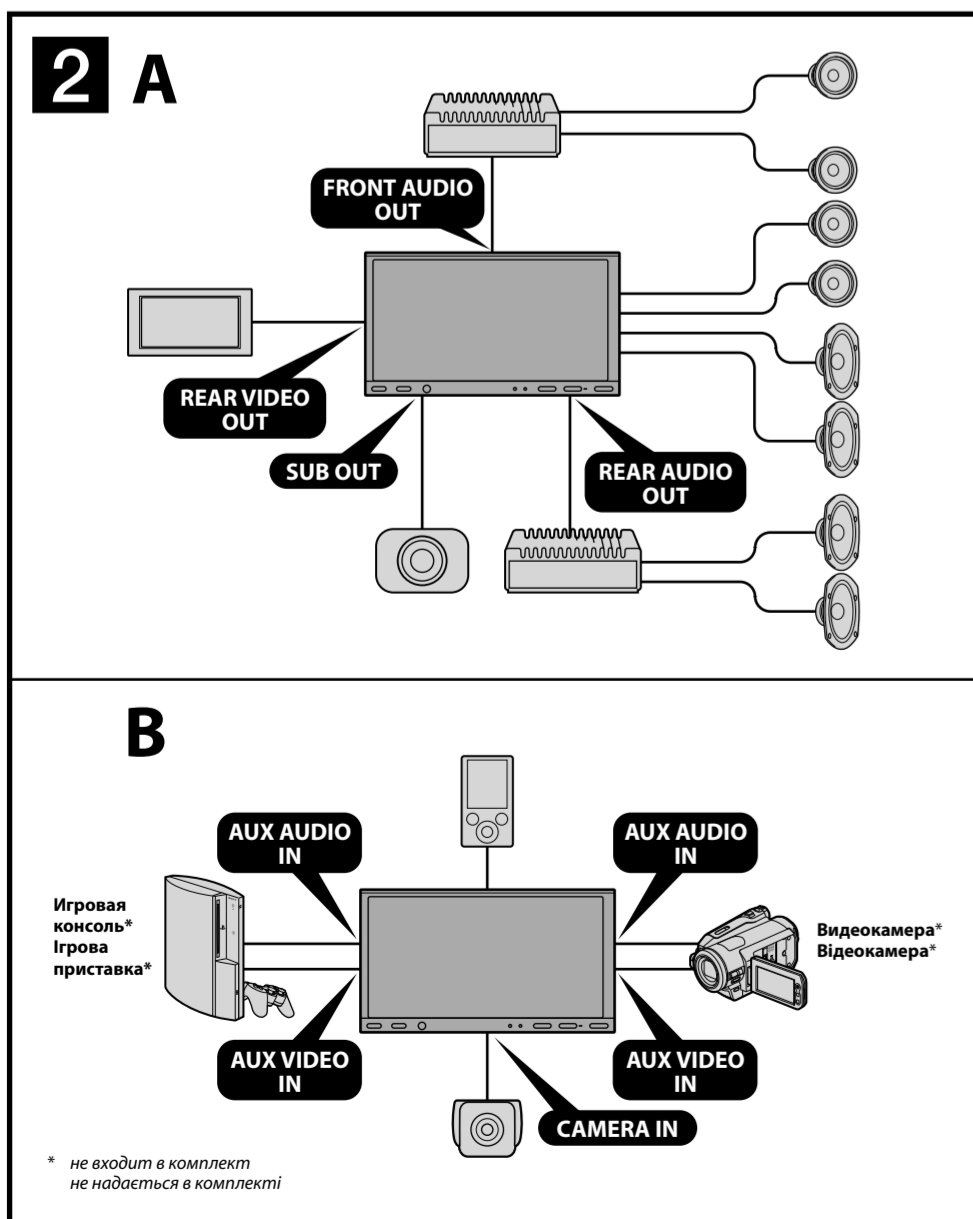
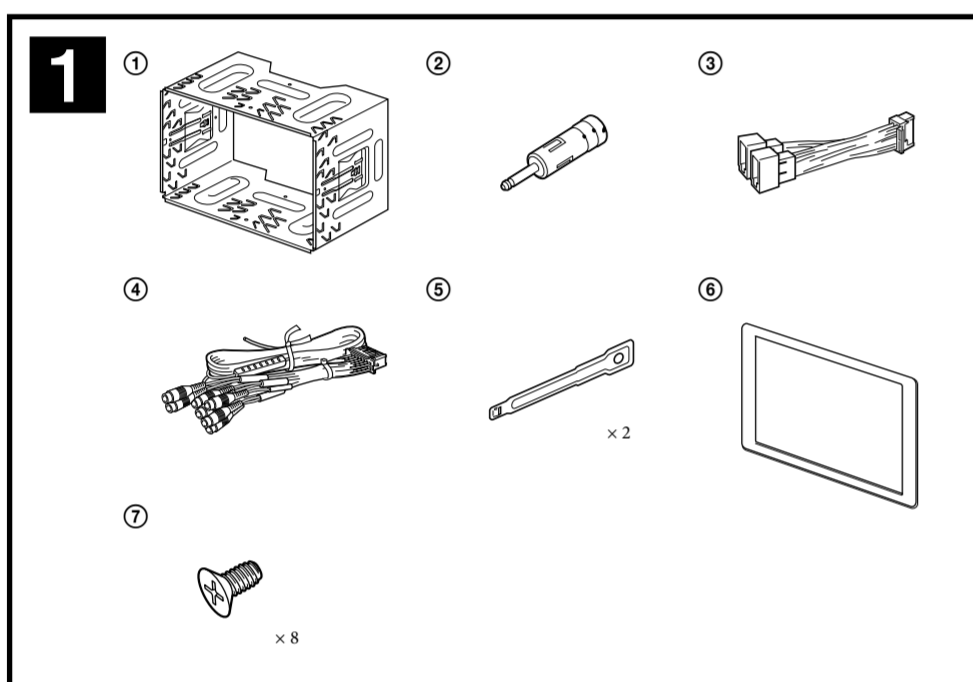


AV Center Мультимедійна система

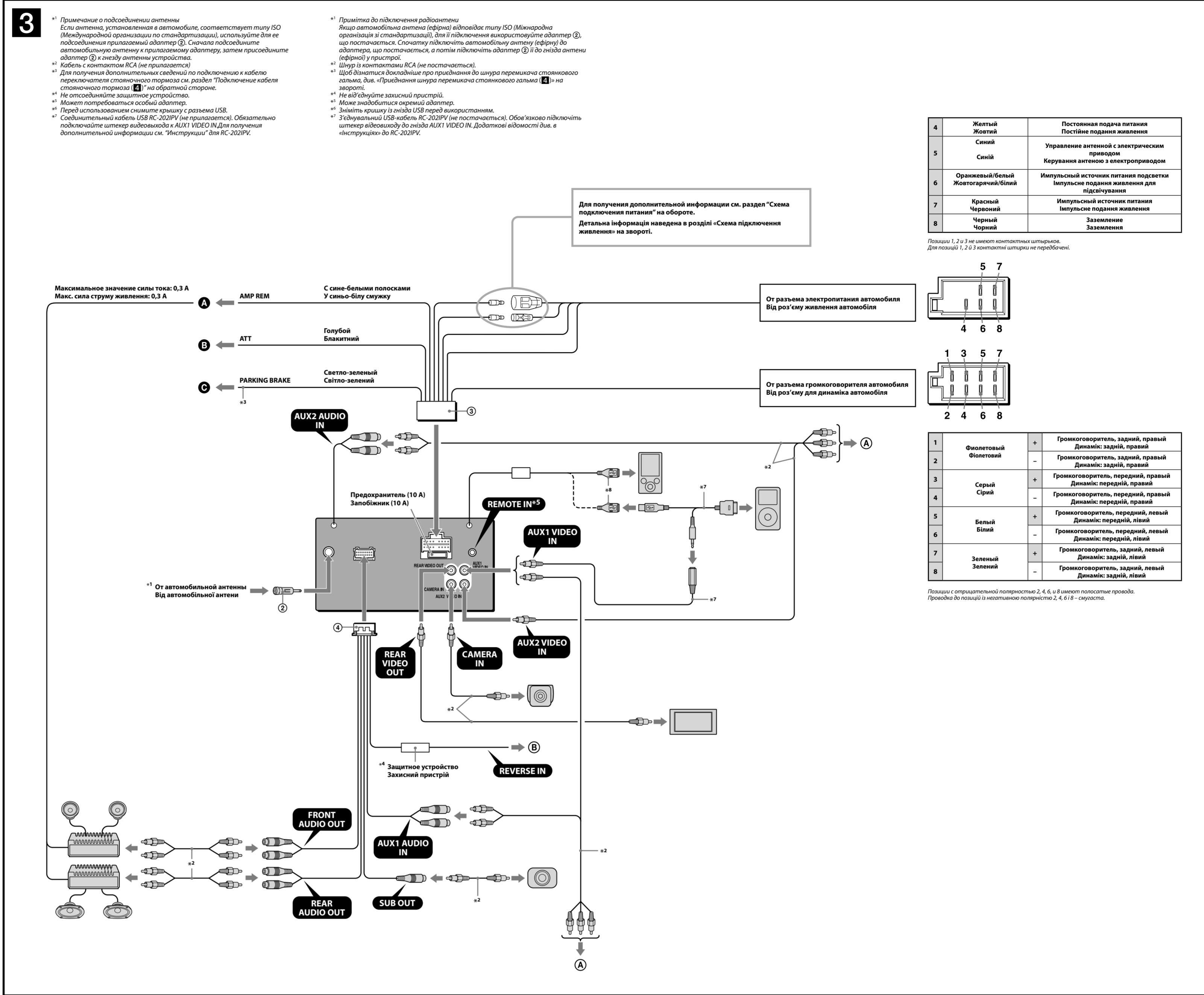
Установка/Подсоединение Установлення/Підключення

XAV-E722

©2011 Sony Corporation Printed in Thailand



* Не входить в комплект не надходить в комплекті



Внимание

- Подведите все провода заземления к одной точке заземления.
- Данное устройство предназначено только для работы с источниками питания постоянного тока 12 В с отрицательным заземлением.
- Не разбирайте устройство и не вносите в него изменения.
- Не устанавливайте устройство в места, где оно будет пренебрежительно обрабатываться воздушными потоками.
- Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными деталями (например, между направляющими сидений).
- Перед выполнением соединения выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
- Подключите соединительный кабель питания ③ к устройству и громкоговорителю до подключения его к дополнительному разъему питания.
- В целях безопасности обязательно изолируйте все свободные неподсоединенные провода изоляционной лентой.
- При установке устройства не надавливайте на ЖК-дисплей.
- Установите устройство и монитор передними панелями вперед, не устанавливайте их под углом.
- Не снимайте защитные колпачки с разъемов соединительного аудиокабеля ④, если разъемы не используются.
- При удалении защитного колпачка перед использованием разъема соединительного аудиокабеля ④ соблюдайте осторожность, чтобы избежать короткого замыкания источника питания.

Применения относительно провода питания (кнопки)

- При подсоединении устройства вместе с другими стереокомпонентами номинальное значение силы тока в электрической цепи автомобиля, в которой подключается устройство, должна быть выше, чем суммарное значение номинальной силы тока предохранителей всех компонентов.
- Если номинальное значение силы тока в электрической цепи автомобиля недостаточно высокое, подсоедините устройство напрямую к аккумулятору.

Список деталей 1

- Номера в списке соответствуют указанным в инструкции.
- Кронштейн ① прикреплен к аппарату до поставки. Прежде чем устанавливать устройство, снимите кронштейн ① с устройства с помощью ключей для демонтажа ②. Подробную информацию см. в разделе "Освобождение кронштейна ①" на обратной стороне листа.
- Сократите ключи для демонтажа ② для использования в будущем, так как они также потребуются при демонтаже устройства из машины.

Внимание

Обращайтесь с кронштейном ① осторожно, чтобы не повредить пальцы.



Пример подключения 2

- Примечание ② А) При выборе усилителя устройства и усилителя, обязательно подсоедините провод заземления.
- Примечание ② В) Даже если несколько дополнительных устройств подсоединены к разным разъемам, их невозможно использовать одновременно.

Схема подключения 3

- К входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности. Этот вариант подключения используется только для усилителей. Подключение любой другой системы может привести к повреждению устройства.
- Интерфейсным кабелем автомобильного телефона.
- К кабелю переключателя стояночного тормоза.
- К дополнительному устройству, такому как переносной медиаплеер, игровая консоль и т.д. (не прилагается).
- К разъему питания +12 В провода заднего фонаря автомобиля (только при подключении камеры заднего вида).

Внимание

- При использовании антенны с электрическим приводом без релейного блока подсоединение этого устройства посредством прилагаемого соединительного кабеля питания ③ может привести к повреждению антенны.
- О проводках управления и питания. При включении тюнера, а также использовании функции AF (Автоматическая частота) или TA (Соборная и текущая ситуация на дорогах) по проводу управления антенны с электрическим приводом (цветной провод) подается напряжение +12 В постоянного тока.
- Если на заднем боковом стекле автомобиля установлена антенна антенны динамического FM/AM/LW, подведите провод управления антенной с электрическим приводом (цветной) или провод питания для антенны (красный) к разъему усилителя антенны. Чтобы получить дополнительные сведения, обратитесь к своему автодилеру.
- Избегайте заземления проводов, не снабженных релейным блоком, с тем устройством, которое не может.
- Подсоединение для поддержки лампы. Если в устройстве подсоединены лампы, кабель питания будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.
- Применения относительно подключения громкоговорителей. При выборе подключения громкоговорителя выключите устройство. Во избежание повреждения используйте громкоговорители с полными сопротивлением 4 Ω (Ω), способные принимать достаточную мощность сигнала. Не подсоединяйте разъемы громкоговорителя к корпусу автомобиля и не соединяйте разъемы проводки громкоговорителя с разъемом левого громкоговорителя. Не подсоединяйте провод заземления устройства к отрицательному (-) разъему громкоговорителя. Не пытайтесь подключить устройство параллельно. Подключать можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение антенны громкоговорителя (со встроенным усилителем) к разъему антенны усилителя может привести к повреждению устройства. Во избежание повреждения устройства не используйте встроенные в автомобиль проводки громкоговорителя, если имеется общий отрицательный провод (-) для правого и левого громкоговорителя. Не подсоединяйте вилку в вилку провода громкоговорителя устройства.
- Примечания относительно подключения. Если не удалось полностью установить соединение неисправно, проверьте правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя. Если используется монитор для задних сидений, подсоедините кабель переключателя стояночного тормоза и заземление.

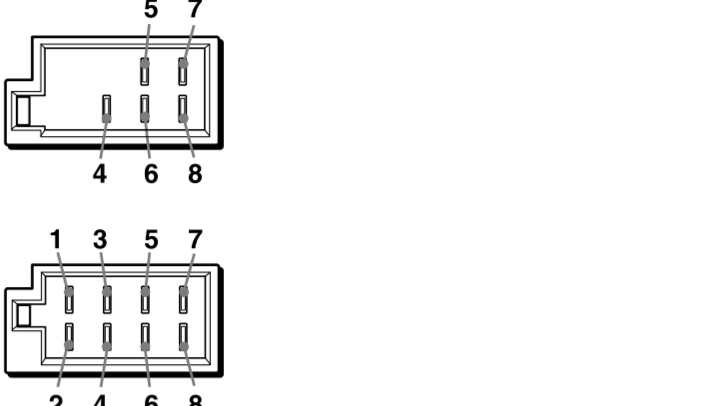
3

- Примечание о подсоединении антенны. Если антенна, установленная в автомобиле, соответствует типу ISO (Международная организация по стандартизации), используйте для ее подсоединения прилагаемый адаптер ③. Соедините автомобильную антенну к прилагаемому адаптеру, затем присоедините адаптер ③ к гнезду антенны устройства.
- Кабель с контактами RCA (не прилагается).
- Для получения дополнительных сведений по подключению к кабелю переключателя стояночного тормоза см. раздел "Подключение кабеля стояночного тормоза ④" на обратной стороне.
- Не отсоединяйте защитное устройство.
- Может потребоваться особый адаптер.
- Перед использованием снимите крышку с разъема USB.
- Соединительный кабель USB RC-2021PV (не прилагается). Обязательно подключайте штекер видеовыхода к AUX1 VIDEO IN. Для получения дополнительной информации см. "Инструкции" для RC-2021PV.
- Примечание о подключении радиоантенны. Если автомобильная антенна (эфирная) отвечает типу ISO (Международная организация по стандартизации), для ее подключения используйте адаптер ③, что поставляется. Сплетите автомобильную антенну (эфирную) до адаптера, что поставляется, а потом подключите адаптер ③ к гнезду антенны (эфирной) у пристрой.
- Шура и контактная RCA (не поставляется).
- Чтобы избежать повреждения про приращении до шура перемикача стояночного гальма, див. «Трибунация шура перемикача стояночного гальма ④» на звороти.
- Не вб'днуйте захисний пристрій.
- Можє знадобитись окремий адаптер.
- Перед використанням зніміть кришку з роз'єму USB.
- З'єднуйте кабель USB-кабелю RC-2021PV (не постачається). Обов'язково підключіть штекер видеовихода до гнізда AUX1 VIDEO IN. Додаткові відомості див. в «Інструкції» до RC-2021PV.

Для получения дополнительной информации см. раздел "Схема подключения питания" на обороте. Детальная информация наведена в розділі «Схема підключення живлення» на звороті.

4	Желтый Желтый	Постоянная подача питания Постоянное подание живления
5	Синий Синий	Управление антенной / электрическим приводом Керування антеною з електричним приводом
6	Оранжевый/Белый Жовтогарячий/Білий	Импульсный источник питания Импульсне подання живлення для підсилювача
7	Красный Черный Черный Черный	Импульсный источник питания Импульсне подання живлення
8	Черный Черный	Заземление Заземлення

Позиции 1, 2 и 3 не имеют контактных штифтов. Для позиций 1, 2 и 3 контактные штифты не потребуются.



1	Фиолетовый Фиолетовый	Громкоговоритель, задний, правый Динамик: задний, правый
2	Фиолетовый	Громкоговоритель, задний, правый Динамик: задний, правый
3	Серый Серый	Громкоговоритель, передний, правый Динамик: передний, правый
4	Серый Серый	Громкоговоритель, передний, правый Динамик: передний, правый
5	Белый Белый	Громкоговоритель, передний, левый Динамик: передний, левый
6	Белый Белый	Громкоговоритель, передний, левый Динамик: передний, левый
7	Зеленый Зеленый	Громкоговоритель, задний, левый Динамик: задний, левый
8	Зеленый Зеленый	Громкоговоритель, задний, левый Динамик: задний, левый

Позиции с отрицательной полярностью 2, 4, 6, и 8 имеют полосу провода. Провода по позициям с положительной полярностью 2, 4, 6, 8 - сплошные.

Увага!

- Подключите все заземленные кабели до одной точки заземления.
- Цепь пристрой разобрана лишь для работы из вид джера живления постоянного струму з напругою 12 В і негативним заземленням.
- Никогда не разбирайте пристрой та не змінюйте його конструкції.
- Не встановлюйте пристрій у місця, де він знаходитиметься розкритою внутрішню подушку.
- Уникайте потрапляння дров' під гвинти або між рухомими деталями обднання (наприклад, між напрямними сидін).
- Перед виконанням підключення вимкніть запалення автомобіля, щоб уникнути короткого замикання.
- Підключіть кабель живлення ③ до пристрою та динаміків перед його підключенням до додаткового роз'єму живлення.
- Перевірте, чи в тому, що будь-які не підключені кабели ізольовано відокремлено ізольованою стрічкою для забезпечення безпеки.
- Не натискайте на РК-дисплей під час встановлення пристрою.
- Зорієнтуйте монітор пристрою, що встановлюється, прямо вперед; не встановлюйте монітор під нахилом.
- Надійняти захисний пристрій на з'єднувальні термінали аудіокабелю ④, які не використовуються.
- Знімаючи захисні колпачки з терміналів аудіокабелю ④, які використовуються, пильнуйте, аби уникнути короткого замикання на лінії живлення.

Пример подключения 2

- Примечание ② А) При подключении подсоединяете переключатель, что подсоединяет кабель заземления.
- Примечание ② В) Даже если несколько дополнительных устройств подсоединены к разным разъемам, их невозможно использовать одновременно.

Схема подключения 3

- К входу AMP REMOTE IN дополнительного усилителя мощности. Этот вариант подключения используется только для усилителей. Подключение любой другой системы может повредить устройство.
- До интерфейсного кабеля телефона в автомобиле.
- До дополнительного оборудования на штырь парковочного импульсного привода, игровой приставки тощо (не постачається).
- До шура перемикача стояночного гальма.
- К кабелю переключателя стояночного тормоза.
- К дополнительному устройству, такому как переносной медиаплеер, игровая консоль и т.д. (не прилагается).
- К разъему питания +12 В провода заднего фонаря автомобиля (только в случае подключения камеры заднего вида).

Увага!

- Если антенна (эфирная) с электроприводом не имеет релейной ступени, подключение этого пристрой до дополнительного кабеля живления ③, что поставляется, может повредить антенну (эфирную).
- Примечание щодо кабелю керування та кабелю постачання живлення. Кабель керування антеною з електричним приводом (синій) постійно +12 В постійної напруги за живлення тюнера або від час активної функції AF (Автоматическая частота) або TA (Соборная и текущая ситуация на дорогах) по проводу управления антенны с электрическим приводом (цветной) подается напряжение +12 В постоянного тока.
- Если на заднем боковом стекле автомобиля установлена антенна антенны динамического FM/AM/LW, подведите провод управления антенной с электрическим приводом (цветной) или провод питания для антенны (красный) к разъему усилителя антенны. Чтобы получить дополнительные сведения, обратитесь к своему автодилеру.
- Избегайте заземления проводов, не снабженных релейным блоком, с тем устройством, которое не может.
- Подсоединение для поддержки лампы. Если в устройстве подсоединены лампы, кабель питания будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.
- Применения относительно подключения громкоговорителей. При выборе подключения громкоговорителя выключите устройство. Во избежание повреждения используйте громкоговорители с полными сопротивлением 4 Ω (Ω), способные принимать достаточную мощность сигнала. Не подсоединяйте разъемы громкоговорителя к корпусу автомобиля и не соединяйте разъемы проводки громкоговорителя с разъемом левого громкоговорителя. Не подсоединяйте провод заземления устройства к отрицательному (-) разъему громкоговорителя. Не пытайтесь подключить устройство параллельно. Подключать можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение антенны громкоговорителя (со встроенным усилителем) к разъему антенны усилителя может привести к повреждению устройства. Во избежание повреждения устройства не используйте встроенные в автомобиль проводки громкоговорителя, если имеется общий отрицательный провод (-) для правого и левого громкоговорителя. Не подсоединяйте вилку в вилку провода громкоговорителя устройства.
- Примечания относительно подключения. Если не удалось полностью установить соединение неисправно, проверьте правильность подсоединения громкоговорителя и усилителя. Если используется монитор для задних сидений, подсоедините кабель переключателя стояночного тормоза и заземление.

4

Ножной тормоз
Ножные гальмо



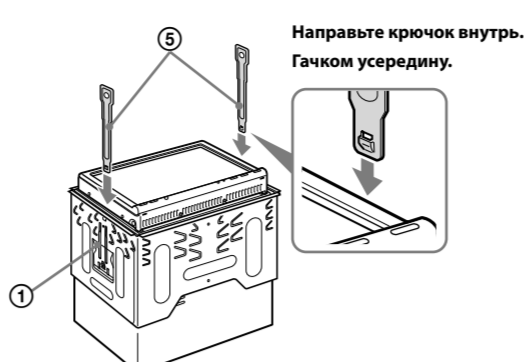
Кабель переключателя
стояночного тормоза
Шнур перемикача
стояночного гальма

Ручной тормоз
Ручные гальмо

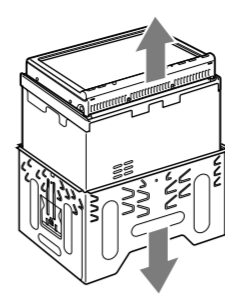
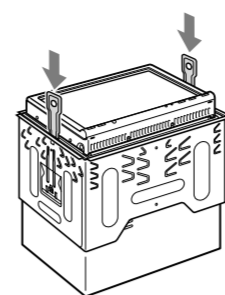


Кабель переключателя
стояночного тормоза
Шнур перемикача
стояночного гальма

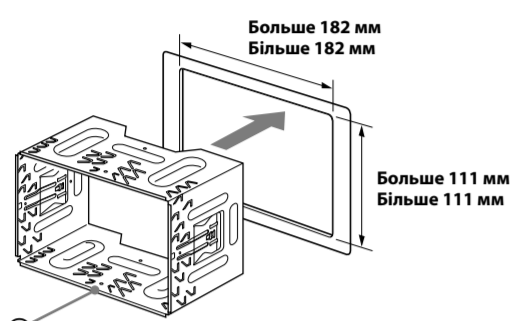
5



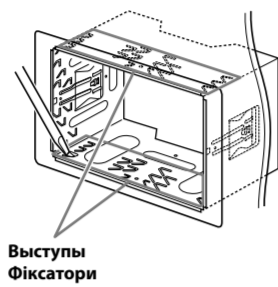
Направьте крючок внутрь.
Гачком усередину.



6 A 1

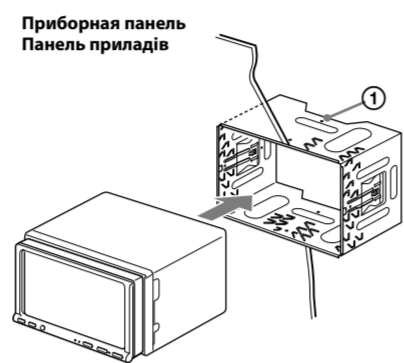


2



Выступы
Фиксаторы

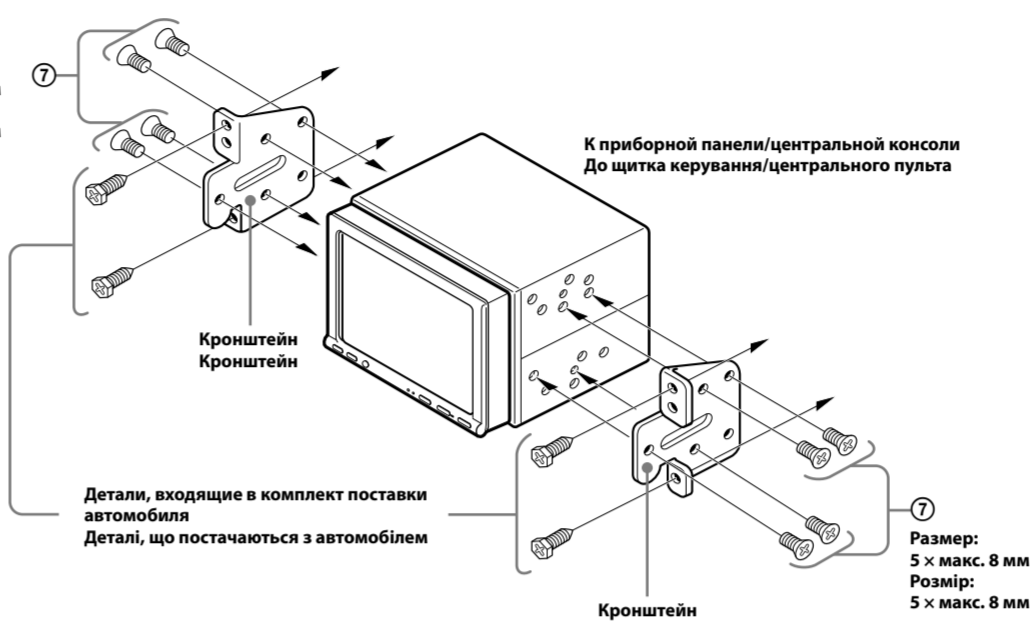
3



Приборная панель
Панель приладів

B

Размер:
5 × макс. 8 мм
Размер:
5 × макс. 8 мм



К приборной панели/центральной консоли
До щитка керування/центрального пульта

Кронштейн
Кронштейн

Детали, входящие в комплект поставки
автомобиля

Кронштейн
Кронштейн

Размер:
5 × макс. 8 мм
Размер:
5 × макс. 8 мм

Меры предосторожности

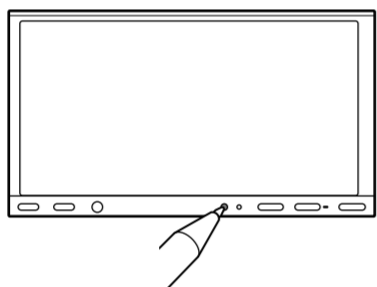
- Место для установки устройства выберите тщательно, чтобы оно не мешало управлению автомобилем.
- Не устанавливайте устройство там, где оно будет подвержено воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоких температур, например в местах, попадающих под прямые солнечные лучи или находящихся вблизи вентиляционных решеток обдувателей.
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.
- Для плавного открытия/закрываия передней панели, беспрятственной установки и извлечения диска и, самое главное, для безопасного вождения, необходимо оставить свободным определенное пространство между передней панелью и рычагом переключения передач. Величина необходимого расстояния зависит от положения рычага переключения передач конкретного автомобиля. Прежде чем приступить к установке устройства, выберите место для установки, исходя из соображений безопасности вождения.

Внимание. Если в замке зажигания нет положения АСС

Задать функцию автоматического выключения. Для получения дополнительной информации см. прилагаемую «Инструкцию по эксплуатации». Если источник питания не выбран, устройство будет автоматически отключено через установленное время, что предотвращает разрядку аккумулятора. Если функция автоматического выключения не задана, то при каждом выключении зажигания нажмите и удерживайте кнопку **[SOURCE/OFF]** до тех пор, пока дисплей не погаснет.

Кнопка Сброс

После завершения установки и выполнения подключений обязательно нажмите кнопку сброса с помощью заостренного предмета, например шариковой ручки и т.п.



Заходи безпеки

- Уважно виберіть місце для встановлення, щоб пристрій не перешкодив нормальному керуванню автомобілем.
- Уникайте встановлення пристрою в місцях, що піддаються впливу пилу, бруду, надмірної вібрації або високої температури, наприклад у місцях, на які падає пряме сонячне проміння, або біля вентиляційних отворів обдувачів.
- Для безпечного та надійного встановлення використовуйте монтажне обладнання тільки з комплекту постачання.
- Для плавного відкривання/закривання передньої панелі, встановивши виймання диска без докладання зайвих зусиль і, особливо, для безпечного керування автомобілем між передачею панеллю та важелем перемикача передач потрібно залишити певну відстань. Потрібна відстань може бути різною залежно від положення важеля перемикача передач у автомобілі. Перед встановленням пристрою обережно виберіть місце встановлення таким чином, щоб керування автомобілем було безпечним.

Увага. Якщо в замку запалювання автомобіля немає положення АСС

Обов'язково налаштуйте функцію автоматичного вимкнення (Auto Off). Додаткова інформація наведена в «Інструкції з експлуатації», що постачається. Якщо жодне джерело сигналу не обране, живлення пристрою буде автоматично й повністю припинене в заданий час, аби попередити розрядження аккумулятора. Якщо функцію автоматичного вимкнення (Auto Off) не встановлено, під час кожного вимкнення запалювання натисніть та утримуйте **[SOURCE/OFF]**, доки не зникне зображення на дисплеї.

Кнопка перезавантаження

Виконавши встановлення й підключення, обов'язково натисніть кнопку перезавантаження кульовою ручкою тощо.



Допустимий кут встановлення
Кут, під яким встановлено пристрій, не повинен перевищувати 45°.

Приєднання шнура перемикача стояночного гальма

Обов'язково під'єднайте дрп стояночного гальма (світло-зелений) кабелю живлення ② до шнура перемикача стояночного гальма в автомобілі залежно від автомобіля. Для отримання докладнішої інформації зверніться до свого автодилера або найближчого дилера Sony.

Знімання кронштейна

- Перед установленням пристрою зніміть з нього кронштейн ①.
- 1 Вставте до кляцання обидва ключі роз'єднання ② між пристроєм і кронштейном ①.
 - 2 Потягніть кронштейн, що постачається, ① униз, а пристрій вгору, щоб роз'єднати кронштейн і пристрій.

Установлення пристрою

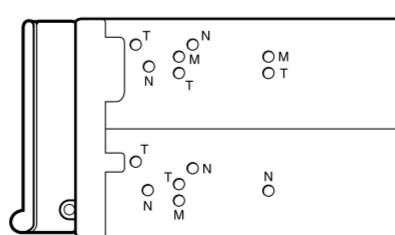
6-A Установлення пристрою з кронштейном, що входить до комплекту постачання

- 1 Розташуйте кронштейн, що постачається ①, на приладовій панелі.
- 2 Вигніть фіксатори назовні, щоб забезпечити щільне припасування.
- 3 Установіть пристрій на кронштейні, що постачається ①.

6-B Установлення пристрою в японському автомобілі

У деяких марках японських автомобілів цей пристрій можна встановити без кронштейна з комплекту постачання. Якщо це зробити не вдається, зверніться до дилера компанії Sony.

Установлюючи цей пристрій на наявній в автомобілі кронштейн, використовуйте шурули, що постачаються ②, які мають закручуватися в отвори в відповідності до марки автомобіля: T для TOYOTA, M для MITSUBISHI і N для NISSAN.



Примечание

- Щоб уникнути помилок у роботі, використовуйте лише шурули з комплекту постачання ②.
- Натисніть на кнопку пристрою, не докладайте надмірних зусиль.
- Не намагайтеся вийняти пристрій з місця встановлення.
- Перед установленням переконайтеся, що на пристрої немає жодних предметів.

Допустимый угол установки

Установите устройство под углом не более 45°.

Подключение кабеля стояночного тормоза

Обязательно подсоедините провод стояночного тормоза (светло-зеленый) к кабелю переключателя стояночного тормоза. В разных автомобилях кабель переключателя стояночного тормоза может находиться в разных местах. Для получения дополнительных сведений обратитесь к своему автодилеру или ближайшему дилеру Sony.

Отсоединение кронштейна

- Прежде чем устанавливать устройство, отсоедините кронштейн ① от устройства.
- 1 Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ② между устройством и кронштейном ①.
 - 2 Чтобы отделить устройство от кронштейна, потяните кронштейн ① вниз, а устройство вверх.

Установка устройства

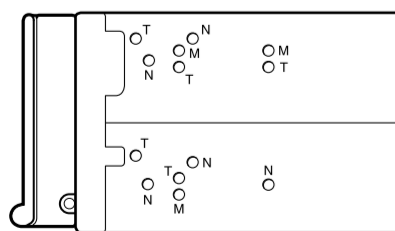
6-A Установка устройства с помощью прилагаемого кронштейна

- 1 Установите прилагаемый кронштейн ① в приборной панели.
- 2 Отогните зажимы наружу для надежной фиксации.
- 3 Установите устройство в прилагаемый кронштейн ①.

6-B Установка устройства в японском автомобиле

В некоторых моделях японских автомобилей это устройство можно установить без использования прилагаемого кронштейна. Если вам не удается это сделать, обратитесь за консультацией к дилеру Sony.

При монтаже данного устройства в кронштейны, предварительно установленные в автомобиле, используйте прилагаемые винты ② в соответствующих отверстиях в зависимости от марки вашего автомобиля: T для автомобилей TOYOTA, M для автомобиля MITSUBISHI и N для автомобиля NISSAN.



Примечания

- Для предотвращения сбоя в работе устройства устанавливайте его только с использованием прилагаемых винтов ②.
- Не прикладывайте чрезмерных усилий к кнопке механизма.
- Не надавливайте на ЖК-дисплей.
- Прежде чем вынуть устройство, убедитесь в том, что на верхней части устройства нет посторонних предметов.

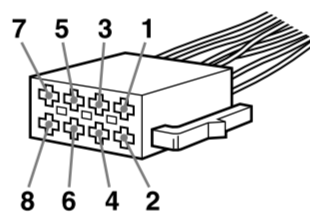
Схема подключения питания

В разных автомобилях могут использоваться разные дополнительные разъемы питания. Чтобы убедиться в правильности выполнения подключений, обратитесь к схеме разъема дополнительного питания автомобиля. Существуют три основных типа (как показано на рисунке ниже). Возможно, потребуются поменять местами красный и желтый провода соединительного кабеля питания ② устройства. После правильного выполнения соединений и подключения проводов источника питания подсоедините устройство к электронному блоку управления автомобилем. В случае возникновения вопросов и проблем, связанных с подключением устройства, которые не рассматриваются в настоящем руководстве, обратитесь к своему автодилеру.

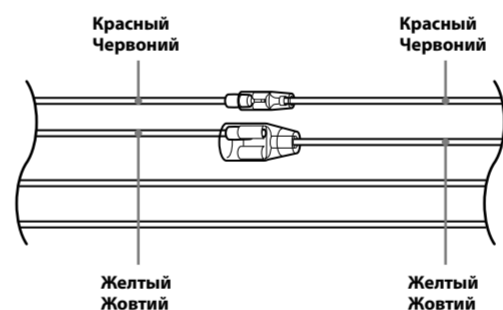
Схема підключення живлення

Конструкція додаткового роз'єму живлення може залежати від марки автомобіля. Зверніться до схеми додаткового роз'єму живлення у свого автодилера, щоб впевнитися у правильності з'єднань. Існують три основні типи роз'ємів (зазначені нижче). Може знадобитися поміняти місцями червоний та жовтий дроти кабелю живлення ② пристрою. Забезпечивши правильність підключення й розташування дротів кабелю живлення, підключіть пристрій до системи живлення автомобіля. У разі виникнення питань або проблем із під'єднанням пристрою, які не описані в цій інструкції, зверніться до автодилера.

Дополнительный разъем питания
Додатковий роз'єм живлення

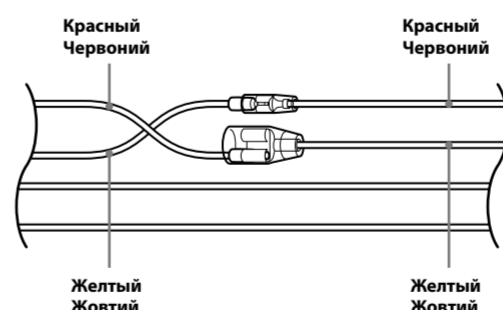


a



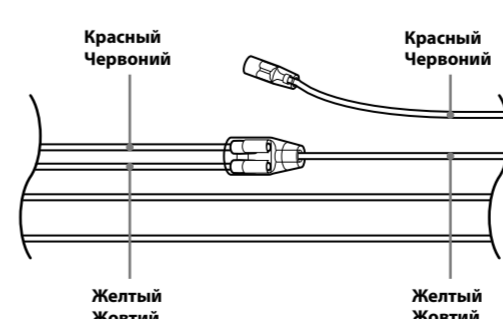
4	Желтый Жовтий	постоянная подача питания Постійне подання живлення	7	Красный Червоний	импульсный источник питания Імпульсне подання живлення
---	---------------	--	---	------------------	---

b



4	Желтый Жовтий	импульсный источник питания Імпульсне подання живлення	7	Красный Червоний	Постоянная подача питания Постійне подання живлення
---	---------------	---	---	------------------	--

c



Автомобиль не имеет положения АСС
Автомобіль не має положення АСС