

FM/MW/LW Compact Disc Player

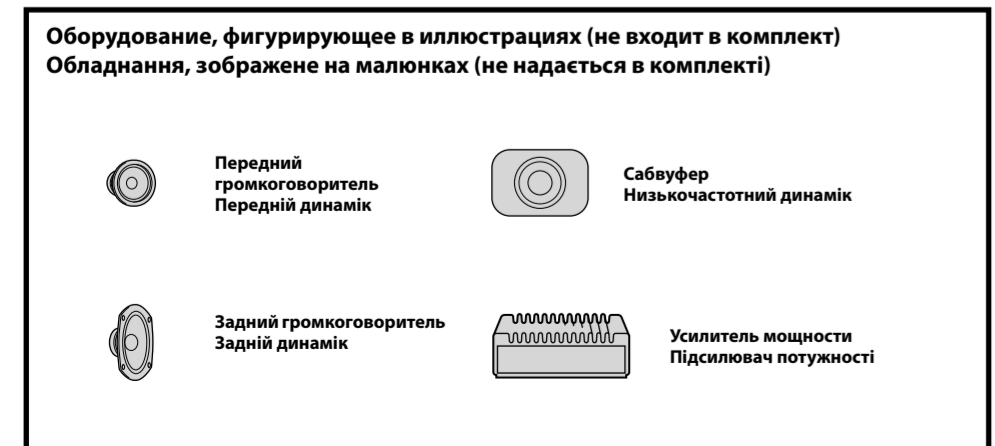
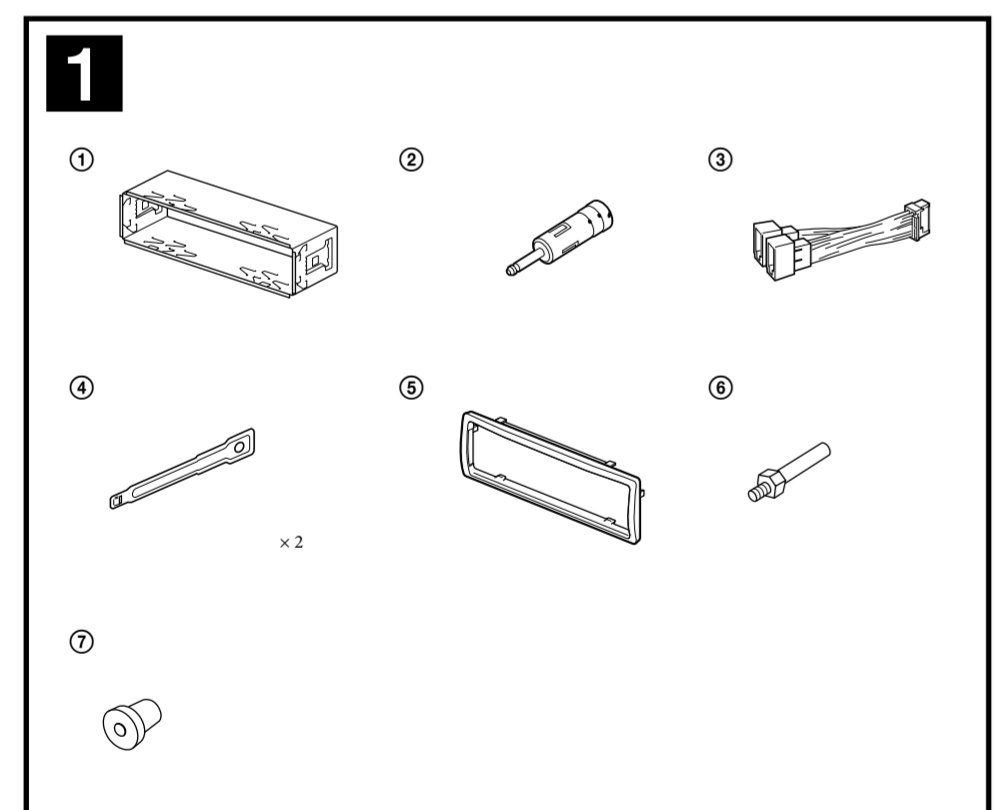
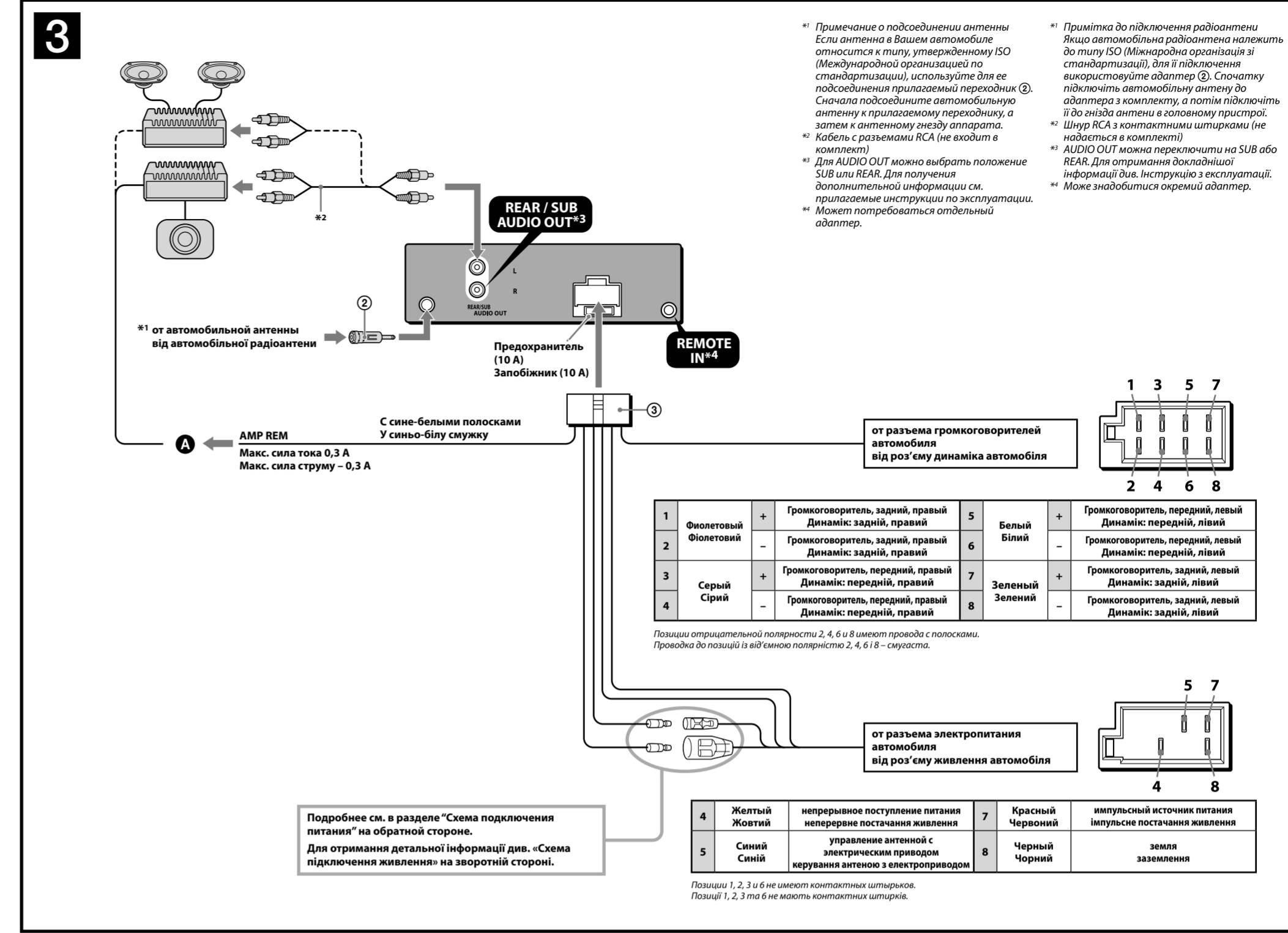
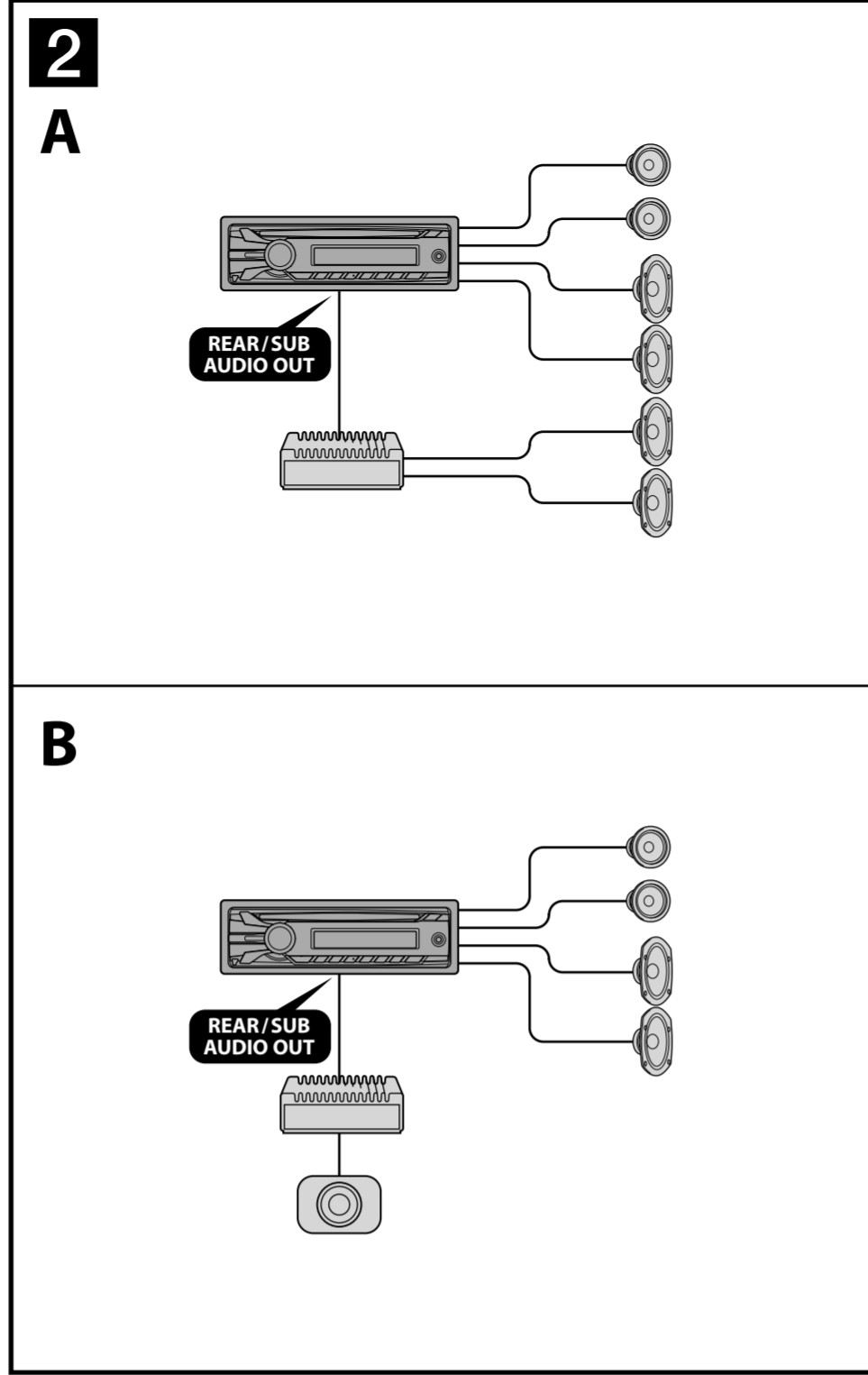
CD-проигрыватель с встроенным FM/MW/LW-тюнером

Установка/Подсоединение
Восстановления/Подключения



©2011 Sony Corporation Printed in Thailand

CDX-GT267ME/CDX-GT262ME/CDX-GT260MP



Внимание

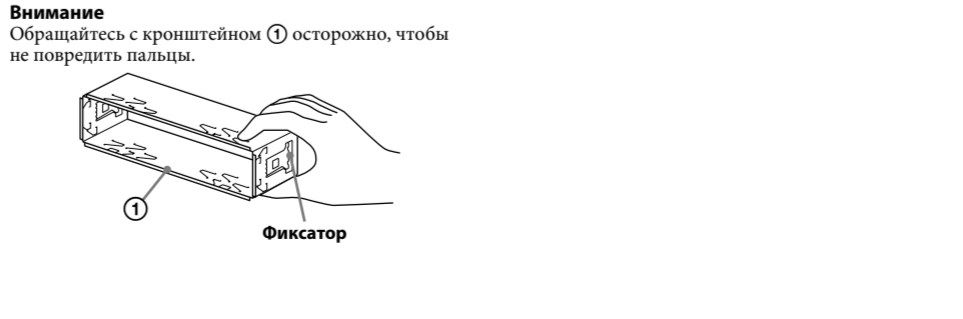
- Данный аппарат предназначен для подключения только к аккумулятору 12 В постоянного тока с отрицательным заземлением.
- Не допускайте попадания проводов под винты или между подвижными деталями (например, между направляющими сидений).
- Перед выполнением соединения выключите зажигание автомобиля во избежание короткого замыкания.
- Сначала подсоедините соединительный кабель питания ③ к аппарату и громкоговорителям, а затем к контактам внешнего источника питания.
- Подведите все провода заземления к одной точке заземления.**
- В целях безопасности обязательно изолируйте все свободные неподсоединенные провода изоляционной лентой.

Примечание относительно провода питания (желтого)

- При подключении этого аппарата вместе с другими стереокомпонентами номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля должно превышать суммарное значение силы тока, указанное на предохранителях всех компонентов.
- Если номинальное значение силы тока в контуре питания автомобиля недостаточно высокое, подсоедините аппарат напрямую к аккумулятору.

Перечень деталей 1

- Цифры в списке соответствуют цифрам, упоминаемым далее в данной инструкции.
- Кронштейн ① и защитная манжета ⑤ прикреплены к аппарату до поставки. Прежде чем устанавливать устройство, снимите кронштейн ① с аппарата с помощью ключей для демонтажа ④. Дополнительную информацию см. в разделе «Снятие защитной манжеты и кронштейна ④» на обратной стороне страницы.
- Сохраните ключи для демонтажа ④ для использования в будущем, так как они также потребуются при демонтаже аппарата из машины.



Примечание

Перед установкой убедитесь, что фиксаторы по обеим сторонам кронштейна ① закруты внутрь на 2 мм. Если фиксаторы находятся в прямом положении или вынуты наружу, аппарат не удастся надежно установить, и он может выпасть.

Пример подсоединения 2

Схема подсоединения 3

Подсоединение для поддержки памяти

Каждо к аппарату подсоединен желтый электрический провод, блок памяти будет постоянно получать питание даже при выключенном зажигании.

Примечания относительно подсоединения громкоговорителей

- Прежде чем подсоединять громкоговорители, выключите аппарат.
- Используйте громкоговорители с полным сопротивлением 4-8 Ом, обладающие способностью принимать достаточно мощный сигнал. В противном случае они могут быть повреждены.
- Не подсоединяйте контактные гнезда громкоговорителей к шасси автомобиля и не соединяйте гнезда правого громкоговорителя с гнездами левого.
- Не подключайте провод заземления аппарата к отрицательному (-) контакту громкоговорителя.
- Не пытайтесь подсоединить громкоговорители параллельно.
- Подсоединять можно только пассивные громкоговорители. Подсоединение активных громкоговорителей (со встроенным усилителем) к гнездам для громкоговорителей может привести к повреждению аппарата.
- Во избежание неправильной работы аппарата не используйте встроенные в автомобиль провода громкоговорителей, если используется общий отрицательный провод (-) для правого и левого громкоговорителей.
- Не подсоединяйте друг к другу провода громкоговорителей аппарата.

Предостережение

Если Вы используете антенну с электрическим приводом без релейного блока, подсоединение этого аппарата посредством прилагаемого провода питания ③ может привести к повреждению антенны.

О проводах управления и питания

- При включении тюнера, а также использовании функции AF (Альтернативные частоты) или TA (Сообщения о текущей ситуации на дорогах) по проводу питания приемной антенны (синий) подается +12 В постоянного тока.
- Если на заднем/боксовом стекле автомобиля установлена встроенная антенна Диапазон FM/MW/LW, подсоедините провод управления антенной с электрическим приводом (синий) или провод питания аппарата (красный) к клемме питания существующего усилителя антенны. Чтобы получить дополнительные сведения, обратитесь к своему дилеру.
- Антенна с электрическим приводом, не снабженная релейным блоком, с этим аппаратом использоваться не может.

Внимание

Перед установкой убедитесь, что фиксаторы по обеим сторонам кронштейна ① закруты внутрь на 2 мм. Если фиксаторы не закруты или они закруты снаружи, прибор не будет установлен надежно и он может выпасть.

Примечание

Перед установкой переключитесь, что фиксаторы с обеих сторон кронштейна ① закруты внутрь на 2 мм. Если фиксаторы не закруты или они закруты снаружи, прибор не будет установлен надежно и он может выпасть.

Примечание

Перед установкой переключитесь, что фиксаторы с обеих сторон кронштейна ① закруты внутрь на 2 мм. Если фиксаторы не закруты или они закруты снаружи, прибор не будет установлен надежно и он может выпасть.

Примечание

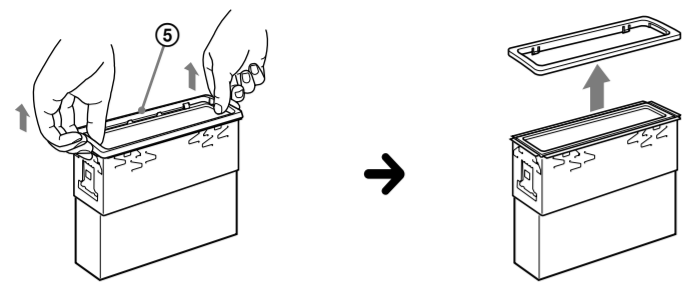
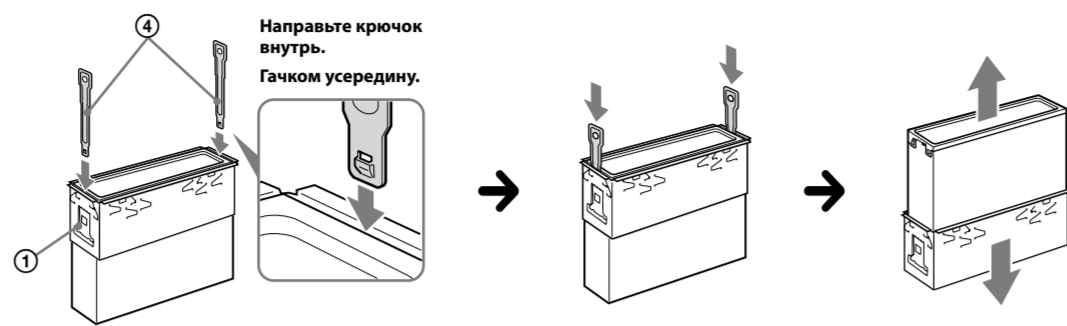
Перед установкой переключитесь, что фиксаторы с обеих сторон кронштейна ① закруты внутрь на 2 мм. Если фиксаторы не закруты или они закруты снаружи, прибор не будет установлен надежно и он может выпасть.

Внимание

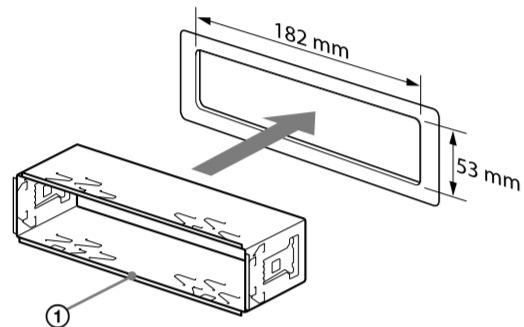
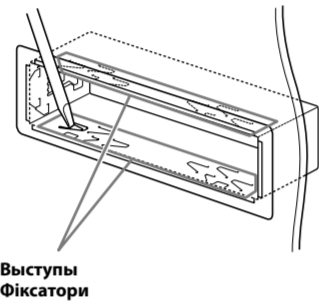
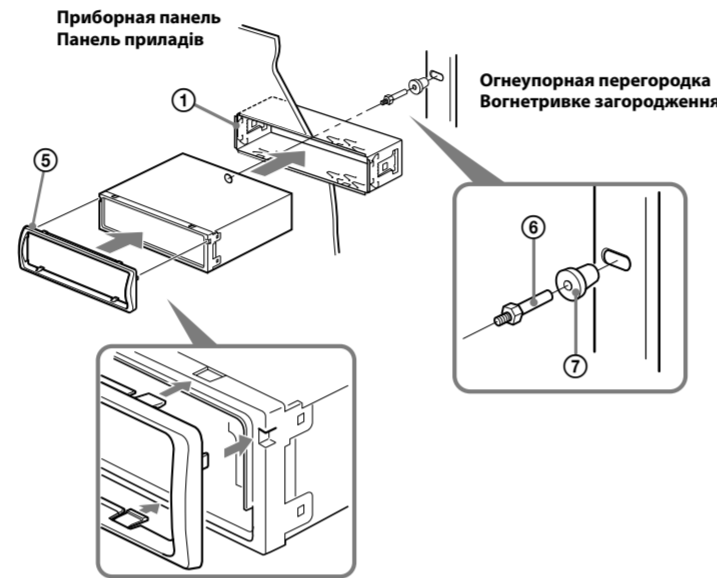
Обращайтесь с кронштейном ① осторожно, чтобы не повредить пальцы.

Внимание

Тримайте кронштейн ① осторожно, чтобы уникнуть повреждения пальцев.

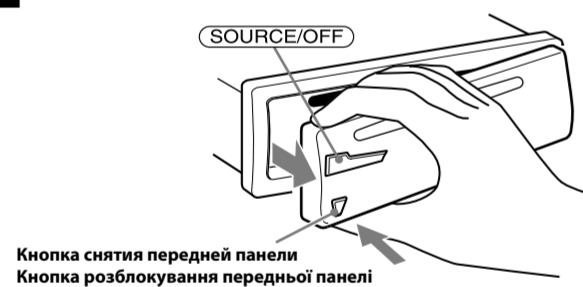
4 1**2**

Направьте крючок
внутрь.
Гачком усередину.

5 1**2****3**

Приборная панель
Панель приборов

Огнеупорная перегородка
Вогнетривка загородження

6 A

Кнопка снятия передней панели
Кнопка розблокування передньої панелі

B**Меры предосторожности**

- Место для установки аппарата выберите тщательно, чтобы он не мешал управлению автомобилем.
- Не устанавливайте аппарат там, где он будет подвержен воздействию пыли, грязи, чрезмерной вибрации или высоких температур, например в местах, попадающих под прямые солнечные лучи или находящихся вблизи вентиляционных решеток обогревателя.
- В целях обеспечения надежной и безопасной установки используйте лишь входящие в комплект монтажные детали.

Допустимый угол установки

Установите аппарат под углом не более 45°.

Снятие защитной манжеты и кронштейна 4

Перед установкой аппарата снимите с него защитную манжету ③ и кронштейн ①.

- 1 Снятие защитной манжеты ③.**
Снимите защитную манжету ③, зацепив ее за края.
- 2 Снятие кронштейна ①.**
① Вставьте одновременно до щелчка оба ключа для демонтажа ④ между аппаратом и кронштейном ①.
② Потяните кронштейн ① вниз, а аппарат - вверх, чтобы отделить одно от другого.

Пример установки 5**Установка аппарата в приборной панели**

- Примечания**
- При необходимости отогните эти выступы наружу, чтобы обеспечить плотную посадку (5.2).
 - Убедитесь, что 4 фиксатора, имеющиеся на защитной манжете ③, надежно вставлены в отверстия на аппарате (5.3).

Порядок снятия и установки передней панели 6

Перед установкой аппарата снимите с него переднюю панель.

6-A Снятие панели

Прежде чем снимать переднюю панель, обязательно нажмите и удерживайте (SOURCE/OFF). Нажмите кнопку снятия передней панели, затем снимите панель, потянув ее на себя.

6-B Установка панели

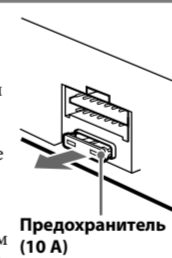
Сначала присоедините часть ④ передней панели к части ⑤ аппарата, как это показано на иллюстрации, а затем вдвиньте в паз левую часть панели до легкого щелчка.

Внимание. Если в замке зажигания нет положения ACC

Задайте функцию автоматического выключения. Для получения дополнительной информации см. прилагаемые инструкции по эксплуатации. После выключения аппарата его питание будет автоматически отключено в установленное время, что предотвращает разрядку аккумулятора. Если функция автоматического выключения не задана, то при каждом выключении зажигания нажмите и удерживайте кнопку (SOURCE/OFF) до тех пор, пока дисплей не погаснет.

Замена предохранителя

При замене предохранителей обязательно используйте только те, которые соответствуют силе тока, указанной на оригинальном предохранителе. Если перегорел предохранитель, проверьте подключение питания и замените предохранитель. Если после замены предохранитель снова перегорел, это может означать неисправность устройства. В этом случае обратитесь к ближайшему дилеру Sony.



Предохранитель (10 А)

Заходи безпеки

- Уважно виберіть місце для встановлення, щоб пристрій не перешкоджає нормальному керуванню автомобілем.
- Уникайте встановлення пристрою у місцях, що піддаються впливу пилу, бруду, надмірної вібрації або високої температури, наприклад, у місцях, на які падає пряме сонячне проміння, або біля вентиляційних отворів обігрівача.
- Для безпечного та надійного встановлення використовуйте монтажне обладнання тільки з комплекту поставки.

Регулювання кута встановлення

Відрегулюйте кут встановлення таким чином, щоб він був не більше 45°.

Від'єднання захисної манжети та кронштейна 4

Перед встановленням аппарата від'єднайте захисну манжету ③ та кронштейн ① від аппарата.

- 1 Від'єднання захисної манжети ③.**
Захопіть обидва краї захисної манжети ③, а потім витягніть її.
- 2 Від'єднання кронштейна ①.**
① Вставте обидва демонтажні ключі ④ разом між аппаратом і кронштейном ①, доки не пролунає клацання.
② Потягніть кронштейн ① донизу, а потім потягніть виріб дотори, щоб роз'єднати їх.

Приклад встановлення 5**Встановлення в панель приладів**

- Примітки**
- Якщо потрібно, вивіть ці выступи назовні, щоб забезпечити щільну фіксацію (5.2).
 - Переконайтеся, що 4 фіксатори на захисній манжеті ③ належним чином встановлені в отвори, наведені в апараті (5.3).

Порядок від'єднання і приєднання передньої панелі 6

Перед встановленням аппарата від'єднайте передню панель.

6-A Для від'єднання

Перш ніж від'єднати передню панель, обов'язково натисніть і утримуйте кнопку (SOURCE/OFF). Натисніть кнопку розблокування передньої панелі та потягніть панель до себе.

6-B Для приєднання

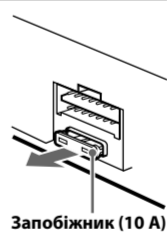
З'єднайте частину ④ передньої панелі з частиною ⑤ пристрою, як показано на ілюстрації, і натискайте на ліву сторону, доки панель, кладувши, не стане на місце.

Увага. Якщо у замку запалювання автомобіля немає положення ACC

Обов'язково налаштуйте функцію автоматичного вимкнення. Для отримання детальної інформації див. інструкції з експлуатації, які постачаються в комплекті. Після вимкнення пристрою він автоматично вимкне живлення в установленний час, що запобігає витраті заряду аккумулятора. Якщо функцію автоматичного вимкнення не встановлено, після кожного вимкнення запалювання натискайте та утримуйте (SOURCE/OFF), доки не зникне зображення на дисплеї.

Заміна запобіжника

Замінюючи запобіжник, переконайтеся, що новий запобіжник розрахований на ту саму силу струму, як і оригінальний. Якщо запобіжник перегорів, перевірте підключення живлення та замініть запобіжник. Якщо запобіжник перегорів знову після заміни, причиною цього може бути внутрішня неполадка. У такому разі зверніться до найближчого дилера Sony.



Запобіжник (10 А)

Схема подключения питания

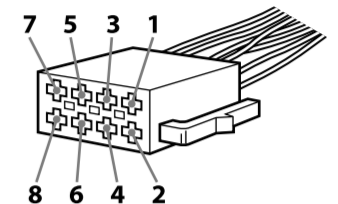
В разных автомобилях могут использоваться разные дополнительные разъемы питания. Чтобы убедиться в правильности подсоединения, обратитесь к схеме подключения дополнительного разъема питания Вашего автомобиля. Есть три основных типа (как показано на рисунке ниже). Возможно, Вам придется поменять местами подключение красного и желтого проводов в соединительном кабеле питания стереосистемы. После проверки правильности подключения в разъемах подключите аппарат к электропитанию автомобиля. Если у Вас есть какие-либо вопросы или проблемы, связанные с подключением аппарата, которые не рассматриваются в настоящем руководстве, обратитесь за советом к дилеру автомобильной фирмы.

Схема підключення живлення

Додатковий роз'єм живлення може бути різним залежно від автомобіля. Перевірте схему допоміжного роз'єму живлення у своєму автомобілі, щоб вивіритися у правильності з'єднань. Існує три основні типи (показано нижче). Може знадобитися поміняти місцями положення червоного і жовтого дротів у кабелі живлення автомобільної стереосистеми. Після перевірки правильності підключення в разъемах підключіть пристрій до електроживлення автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.

Після перевірки правильності підключення в разъемах підключіть пристрій до електроживлення автомобіля. Якщо виникли запитання або проблеми з пристроєм, не описані в цій інструкції, зверніться за допомогою до дилера автомобільної компанії.

Дополнительный разъем питания
Додатковий роз'єм живлення

**a**

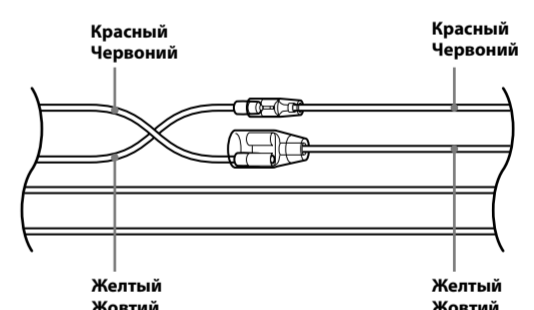
Красный
Червоный

Красный
Червоный

Желтый
Жовтий

Желтый
Жовтий

| | | | | | |
|---|------------------|---|---|---------------------|--|
| 4 | Желтый Жовтий | непрерывное поступление питания неперервне постачання живлення | 7 | Красный Червоный | импульсный источник питания імпульсне постачання живлення |
|---|------------------|---|---|---------------------|--|

b

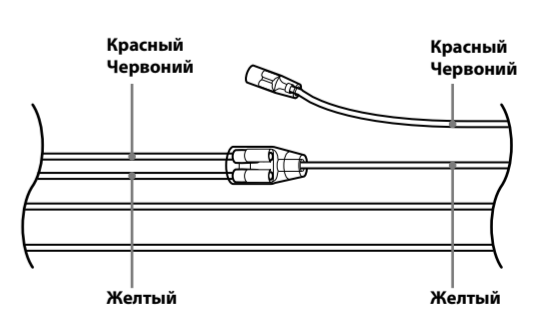
Красный
Червоный

Красный
Червоный

Желтый
Жовтий

Желтый
Жовтий

| | | | | | |
|---|------------------|--|---|---------------------|---|
| 4 | Желтый Жовтий | импульсный источник питания імпульсне постачання живлення | 7 | Красный Червоный | непрерывное поступление питания неперервне постачання живлення |
|---|------------------|--|---|---------------------|---|

c

Красный
Червоный

Красный
Червоный

Желтый
Жовтий

Желтый
Жовтий

автомобиль не имеет положения ACC
автомобіль не має положення ACC